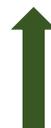


1.5°Cロードマップからムーブメントへ

IGES 1.5°Cロードマップの目指すところ

1.5°C目標実現に向けた社会の変化

社会全体のウェルビーイング
が高まる



社会の変化を多くの人たち
が支持する



IGES 1.5°Cロードマップのアプローチの特徴

統合

他の課題解決との
相乗効果の追求・
トレードオフの回避

共創

多様な業種の企業との
反復的な対話

①統合

気候変動緩和と他の分野との相乗効果・トレードオフの把握

各分野の文献調査、専門家や事業者へのヒアリング及び議論

生態系、資源循環、防災、健康、
日本経済、産業政策、地域政策など・・・

エネルギーの観点からも合理的な選択肢

エネルギーシステムの費用最小化の
観点からの研究に関する文献レビュー

各対策のボトルネックや
それを乗り越える方策に関する
文献・ヒアリング調査

②共創

意見の幅を考慮して複数のシナリオを検討

技術変容
シナリオ

社会経済変化は考慮せず再エネ・輸入水素などを最大限導入

社会変容
シナリオ

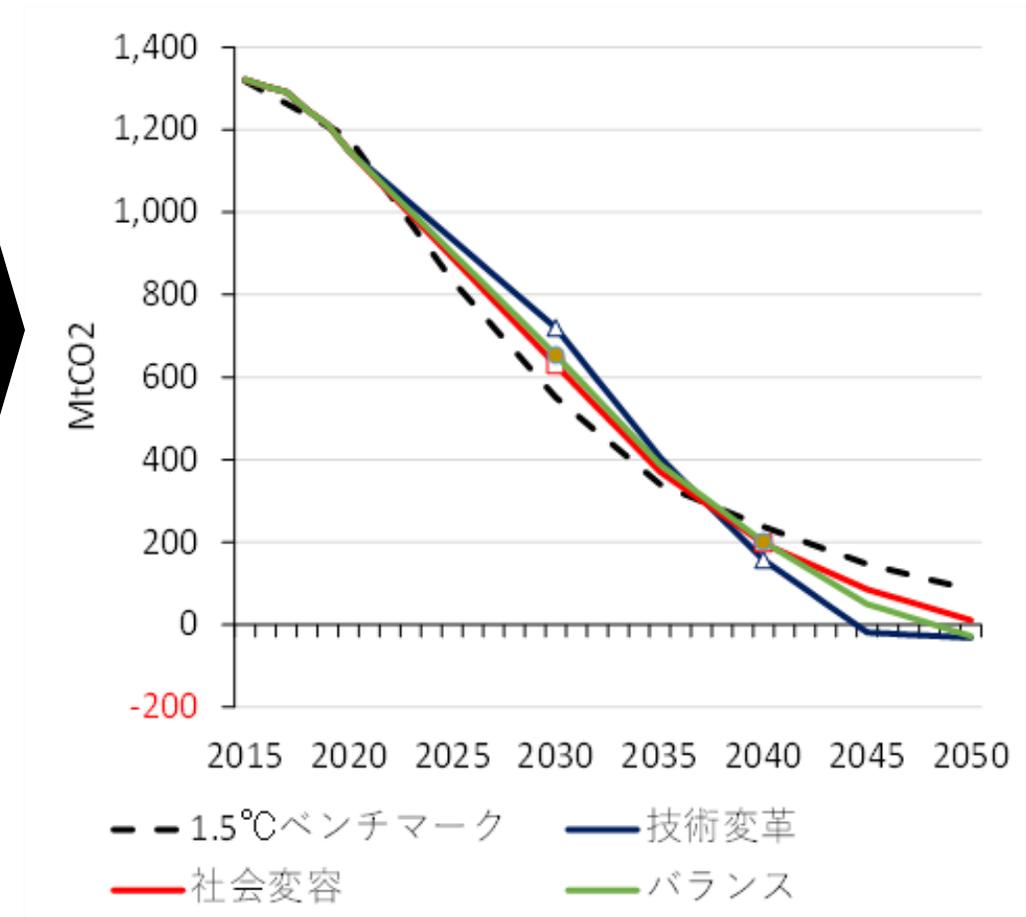
最大限の社会経済変化を想定し、再エネ・輸入水素などの導入は緩やかに

バランス
シナリオ

社会変容シナリオの半分程度の社会経済変化を想定。再エネは技術変容シナリオ並み、輸入水素は緩やかに

→バランスシナリオをベースにロードマップを検討

温室効果ガス排出量推移



ロードマップからムーブメントへ



(出典 : Derek Sivers, “How to start a movement”, TED Talks, February 2010. URL: https://www.ted.com/talks/derek_sivers_how_to_start_a_movement?language=ja)

ご清聴ありがとうございました。
Thank you very much for your attention.