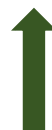


# 1.5°Cロードマップからムーブメントへ


## IGES 1.5°Cロードマップの目指すところ

### 1.5°C目標実現に向けた社会の変化

社会全体のウェルビーイング  
が高まる



社会の変化を多くの人たち  
が支持する



## IGES 1.5°Cロードマップのアプローチの特徴

### 統合

他の課題解決との  
相乗効果の追求・  
トレードオフの回避

### 共創

多様な業種の企業との  
反復的な対話

## ①統合

### 気候変動緩和と他の分野との相乗効果・トレードオフの把握

各分野の文献調査、専門家や事業者へのヒアリング及び議論

生態系、資源循環、防災、健康、  
日本経済、産業政策、地域政策など・・・

### エネルギーの観点からも合理的な選択肢

エネルギーシステムの費用最小化の  
観点からの研究に関する文献レビュー

各対策のボトルネックや  
それを乗り越える方策に関する  
文献・ヒアリング調査

## ②共創

### 意見の幅を考慮して複数のシナリオを検討

技術変容  
シナリオ

社会経済変化は考慮せず再エネ・輸入水素などを最大限導入

社会変容  
シナリオ

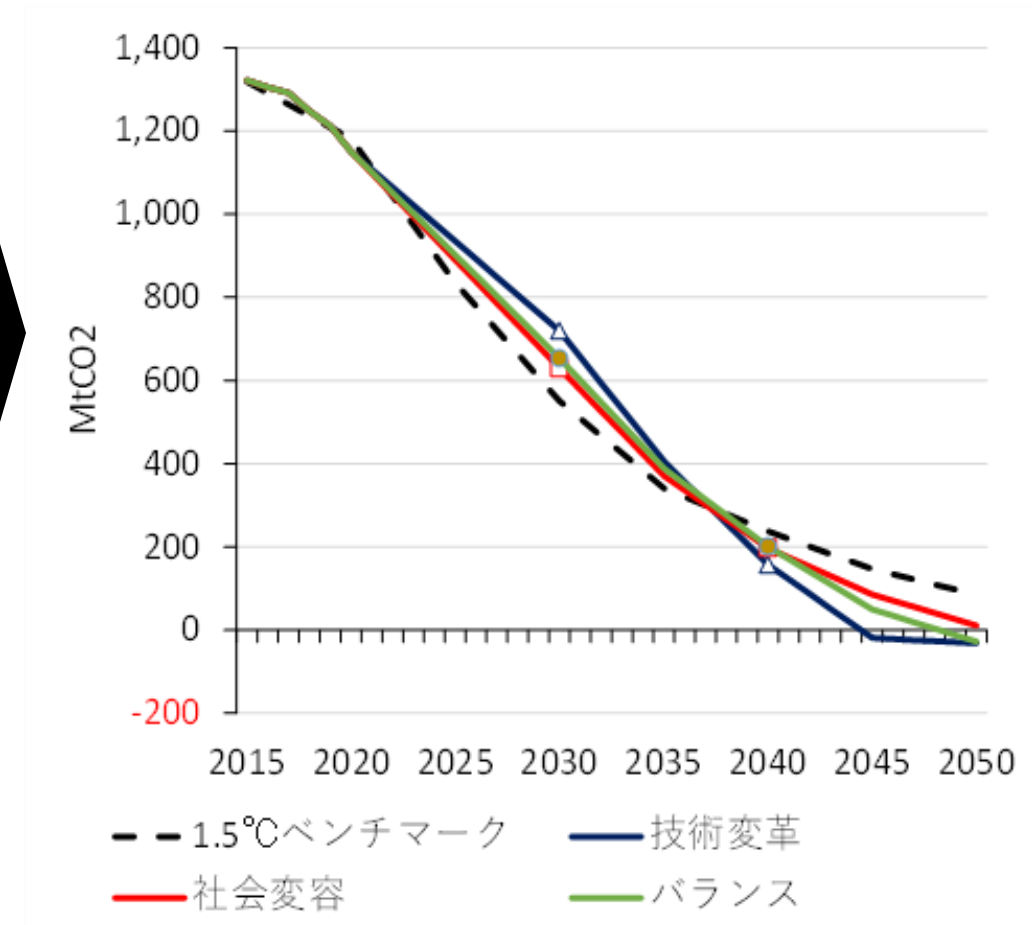
最大限の社会経済変化を想定し、再エネ・輸入水素などの導入は緩やかに

バランス  
シナリオ

社会変容シナリオの半分程度の社会経済変化を想定。再エネは技術変容シナリオ並み、輸入水素は緩やかに

→バランスシナリオをベースにロードマップを検討

### 温室効果ガス排出量推移



## ロードマップからムーブメントへ



(出典 : Derek Sivers, “How to start a movement”, TED Talks, February 2010. URL: [https://www.ted.com/talks/derek\\_sivers\\_how\\_to\\_start\\_a\\_movement?language=ja](https://www.ted.com/talks/derek_sivers_how_to_start_a_movement?language=ja))

**ご清聴ありがとうございました。**  
Thank you very much for your attention.